

Brutal und genial: Das Fastnet Race 2023

Über mich: Mein Name ist Inge Eriks-Hoogland. Seit zwei Jahren bin ich Mitglied im YCSe. Ihr kennt mich (und Frank) vielleicht, wir segeln eine RS Aero und seit diesem Jahr eine Longzte (das grau-rosa Schiff). Ende 2022 habe ich mich entschieden die Edition 2023 vom Rolex Fastnet Race mit dem Team von Clipper zu segeln.



Bild 1: Ich am Tag 2, 12 Grad, Regen und 49 Knoten Wind.

Über das Fastnet Race: Das Race führt 695 NM von Cowes, England, über Fastnet Rock, Irland nach, Cherbourg, Frankreich. Das Fastnet Race ist eine der grössten Offshore Segelregatten und wird in ungeraden Jahren am Ende der Cowes Week ausgetragen. Diese historische Regatta wurde dieses Jahr zum fünfzigsten Mal durchgeführt. Es waren 450 Schiffe am Start.



Bild 2: Route Fastnet Race 2023

Das Schiff: Unser Schiff (CV3 Adventurous) ist ein 68 Fuss langer und 30 Tonnen schwerer Clipper. Die Schiffe sind minimalistisch ausgerüstet: neben einer kleinen Küche, WC und

Navigationstation gibt es Platz für 18 Schlafplätze (Bunks). Das Schiff hat ein Staysail, ein Jankee und ein Jib.



Bild 3: Unser Schiff Adventurous: ein 68 Foot Clipper

Das Team: Unser Team war 1 von 5 Clipper Teams. Jedes Team bestand aus einer Crew von 15 Personen: einem professionellen Skipper, 2 AQP's und 12 Crew-Mitgliedern, bei uns 3 Frauen und 9 Männer. Alle auf dem Schiff hatten Segelerfahrung, jedoch sehr unterschiedliche und nicht alle verfügten über Offshore Erfahrung.

Die Vorbereitung: Die Vorbereitung beinhaltet ein „Shoreside“ Training (Erstehilfe auf dem Meer, Sea Survival Kurs) und 2 Qualifikation Races (Myth of Malhalm 230 N & Cowes-Dinared-St Malo (151 NM)). In diesen Trainings lernten wir vieles über die Sicherheit und die Zusammenarbeit auf dem Schiff. Alles ist gross und schwer, die Chance dich zu verletzen (Finger, MOB!) ist nicht unrealistisch und alles wird ausführlich geübt.

Meine Race: 22 Juli 2023....Racestart mit 30 Knoten Wind (Beaufort 7). Wir waren alle angespannt, aufgeregt und nervös. Wir haben entschieden, den kleinsten Gennaker zu fahren; die anderen Schiffe blieben bei der Sturmfock. Die ersten Stunden waren superschwierig, mit bis zu 40-45 Knoten Wind kreuzten wir hoch bis zu den „Needles“. Es waren sehr viele Schiffe auf dem Wasser; einige gaben auf und kehrten zurück. Jede Wende musste gut sein, es gab keinen Raum und Zeit für Fehler. Nach 8 Stunden gingen wir bereits in unsere „Watches“ um Energie zu sparen für die nächsten 36 Stunden. Wir wechselten uns alle 4 Stunden ab (4 Stunden auf Deck, 4 Stunden essen/schlafen). Auf dem offenen Meer bleibt es „brutal“ mit Böen bis 50 Knoten, Wellen bis 3 Metern und pausenlosem Regen. Ich war seekrank, so seekrank wie ich noch nie war. Ich konnte kaum funktionieren, schon gar nicht unter Deck.... Zum Glück hatten wir für zwei Tage vorgekocht. Nach zwölf Stunden ist meine Seekrankheit zum Glück vorbei, das Wetter ändert sich und plötzlich haben wir einige Stunden keinen Wind mehr....nichts, Nada, Null.....wir sind 35 NM vom Fastnet Rock entfernt und liegen still im keltischen Meer. Wir sind alle müde, haben fast nichts geschlafen (unmöglich aufgrund des Adrenalins und des 45 Grad Winkels des Schiffes, obwohl wir die Betten festgebunden hatten). Der Fastnet Rock scheint endlos weit weg zu sein. Nach einem kurzen Schwimmen, spüren wir jedoch wieder Wind. Kurz nach Mitternacht runden wir Fastnet Rock. Vom Fastnet Rock nach Cherbourg sind wir Raumwind gesegelt mit rund 30-35 Knoten Wind. Es war streng aber unglaublich schön, das Team funktionierte perfekt und ab

und zu schauen Delfine vorbei. Nach 5 Tagen 1 Minute und 27 Sekunden finnischen wir in Cherbourg, als erste von unserer Klasse. Wir bekommen nun erst mit, dass 40% der Schiffe den Finnish nicht geschafft haben. Wir waren müde, begeistert und megastolz: es war ein brutales und geniales Abenteuer!

Links:

Zusammenfassung von unserem Race: Video vom 8. August 2023

<https://www.facebook.com/ClipperEvents/>

Infos über den Racestart: <https://www.rolexfastnetrace.com/en/news/1318-50th-edition-grows-the-legacy>