








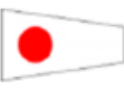





Die neuen Swiss-Sailing Richtlinien hinsichtlich Startprozedere mit der orangen Flagge und der Signalisation der Start- und Ziellinie werden im Club wie folgt umgesetzt:

Minuten bis zum Startsignal	Bedeutung	Flagge	Schallsignal
Auslaufen TIRA ins Startgebiet	follow me		Hissen mit 1. Schallsignal Beim Eintreffen im Startgebiet wird „L-Flagge“ ohne Schallsignal gestrichen
mind. 5. Min vor dem Ankündigungssignal	Aufmerksamkeit	 	Flagge wird am Peilstab mit langem Schallsignal gehisst
5	Ankündigung	 	1 Schallsignal
4	Vorbereitung	 	1 Schallsig
1	Eine Minute	 	1 langes Schallsignal
0	Start	 	1 Schallsignal
+ 4		 	Flagge wird bei erfolgreichem Start ohne Schallsignal am Peilstab gestrichen

Startlinie

Die Startlinie wird gebildet durch die Peilspiere mit oranger Flagge auf dem Startboot und eine orangefarbene Boje mit oranger Flagge.



Ziellinie

Die Ziellinie wird gebildet durch die Peilspiere mit blauer Flagge auf dem Zielboot und eine orangefarbene Zielboje mit blauer Flagge



Wird als Klassenflagge bei Clubregatten verwendet



Flagge orange am Peilstab wird nicht gestrichen

- bei kurzen Startverschiebungen
- Bei allgemeinem Rückruf